



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Servicii Publice

Direcția Servicii Integrate

Serviciul Autorizare, Coordonare Lucrări Infrastructură

Nr. 409 / 15.11.2022

AVIZUL COMISIEI DE COORDONARE A PROIECTĂRII

Procesul Verbal nr. 20/24/14.10.2022 al ședinței Comisiei de Coordonare a proiectării lucrărilor de infrastructură tehnico-edilitară și stradală.

În conformitate cu H.C.G.M.B. nr. 275/15.07.2020 și art. 35, alin.11, Anexa 1, din Ordinul M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare și, urmare a cererii dumneavoastră înregistrată la Registratura Primăriei Municipiului București cu nr.146696/06.10.2022 la Direcția Servicii Integrate cu nr.146696/07.10.2022 și a **Certificatului de Urbanism - Sectorul 1 cu nr.1008/123/P/37451 din 22.07.2022, se avizează:**

DENUMIREA LUCRĂRII: *"Proiectare și execuție: modernizarea și repararea infrastructurii urbane din sectorul 1 al Municipiului București – lot 1 – strada Cărbunarilor, București".*

ADRESA LUCRĂRII: strada Cărbunarilor, sector 1, București.

Modernizarea și reabilitarea străzii se va face pe vechiul amplasament, strict pe domeniul public și cu încadrarea în limita părții carosabile și a trotuarelor existente, fără a se aduce atingere proprietăților private.

Strada Cărbunarilor are o lungime de 184 m, având drept limite intersecția cu strada Biharia respectiv, intersecția cu strada Berca. Pe traseu se intersectează cu strada Eliberării.

Prezentul proiect propune următoarele categorii de lucrări:

- Reabilitarea carosabilului cu asfalt;
- Reabilitarea trotuarelor;
- Ridicări la cota cămine existente;
- Realizarea racordurilor carosabile și pietonale la străzile adiacente.

La terminarea lucrărilor, străzile vor fi semnalizate corespunzător cu indicatoare și marcaje de circulație.

Pentru carosabil - în funcție de starea de degradare rezultată, se poate aplica următoarea soluție:

- 5 cm BA 16 rul. 50/70 – strat uzura din beton asfaltic, conform AND 605;

- 5 cm BAD 22.4 leg. 50/70 – strat de legătura beton asfaltic deschis, conform AND 605;
- geo compozit cu rol anti fisură;
- frezare straturi asfaltice existente degradate;
- Structura rutiera existenta.

Pentru trotuare:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 8;
- 10 cm strat superior de fundație din beton C12/15;
- 10 cm strat fundație din balast conform STAS 6400:84; SR EN 13242+A1.

Lungime totală traseu coordonat - 184 m

Pentru asigurarea colectării apelor de pe platforma străzii se vor decolmata gurile de scurgere existente și se vor realiza guri de scurgere noi acolo unde s-a constatat ca numărul celor existente nu este suficient. **Nu se intervine la rețelele edilitare existente.**

Guri de scurgere existente - 9

Guri de scurgere propuse - 4

Guri de scurgere dezafectate - 4

În conformitate cu HCGMB nr.275/2020, coordonarea rețelelor tehnico-edilitare se realizează doar pe domeniul public al municipiului București.

SOLICITANT: S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. pentru PRIMĂRIA SECTORULUI 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, prezintă spre avizare planul coordonator al proiectului împreună cu avizele scrise ale administratorilor de rețele tehnico - edilitare și stradale. *Lucrarea face parte din Programul Coordonator Anual 2022.*

În urma analizei efectuate și a discuțiilor purtate, Comisia de Coordonare avizează favorabil planul coordonator, cu condiția ca la execuție să fie respectate întocmai avizele obținute la proiect. **Prezentul aviz este valabil 1 an de la data emiterii.**

Avizul de coordonare nu ține loc de autorizație de construire/ desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcție.

Taxa în valoare de 113 lei a fost achitată cu ordin de plată CEC Bank nr.22100508585133 din 05/10/2022 și ordin de plată CEC Bank nr.22101011471359 din 10/10/2022.

**SECRETAR,
ȘEF SERVICIU
Cătălina IORDACHE**

Întocmit: 2ex./2022
Expert Raluca BĂLBĂIE

**VICEPREȘEDINTE,
p. DIRECTOR EXECUTIV
Cătălina GUȘAVAN**



FPS 2.3.2.7- 01/3